

Remontluchters



Product van: **Arex Test Systems bv**
Vennestraat 4-b
2161 LE Lisse
Holland
Tel: 31-(0)252-419151
Fax: 31-(0)252-420510
E-mail: info@arex.nl

Attentie:



Voordat u het remontluchter in gebruik neemt, dient u deze gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften volledig door te hebben gelezen.

Houd de gebruiksaanwijzing altijd bij de hand. Geef de gebruiksaanwijzing altijd mee wanneer u het remontluchter doorverkoopt.

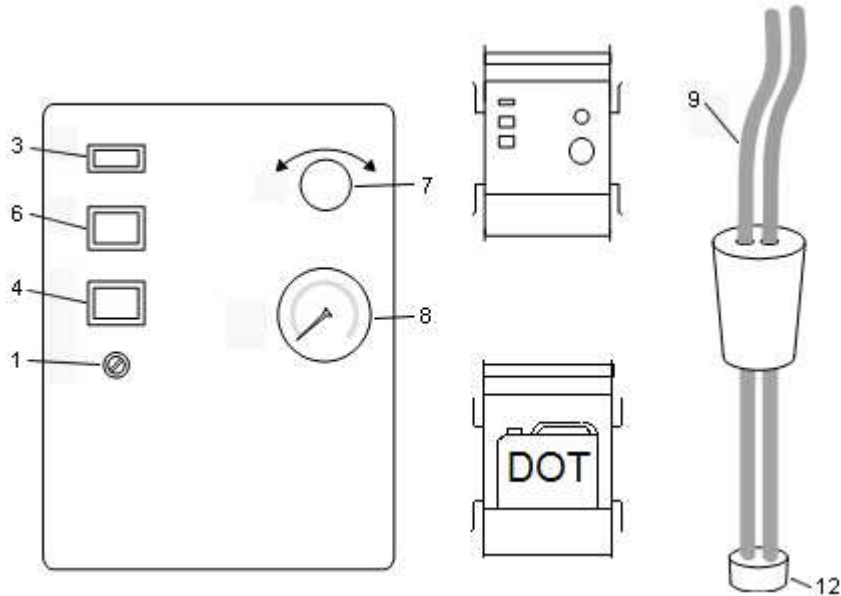
Instrueer de gebruiker voorafgaand aan het gebruik over de veilige en vakkundige omgang met het remontluchter.

De inhoud van dit handboek kan wijzigen zonder voorgaande kennisgeving. Veel aandacht is er besteed om dit handboek zo nauwkeurig mogelijk te maken. Wanneer u een onjuistheid in dit handboek opmerkt, zouden wij dit gaarne van u vernemen. Dit betekent niet dat Arex verantwoordelijk kan worden gehouden voor deze onjuistheden of de gevolgen hiervan.

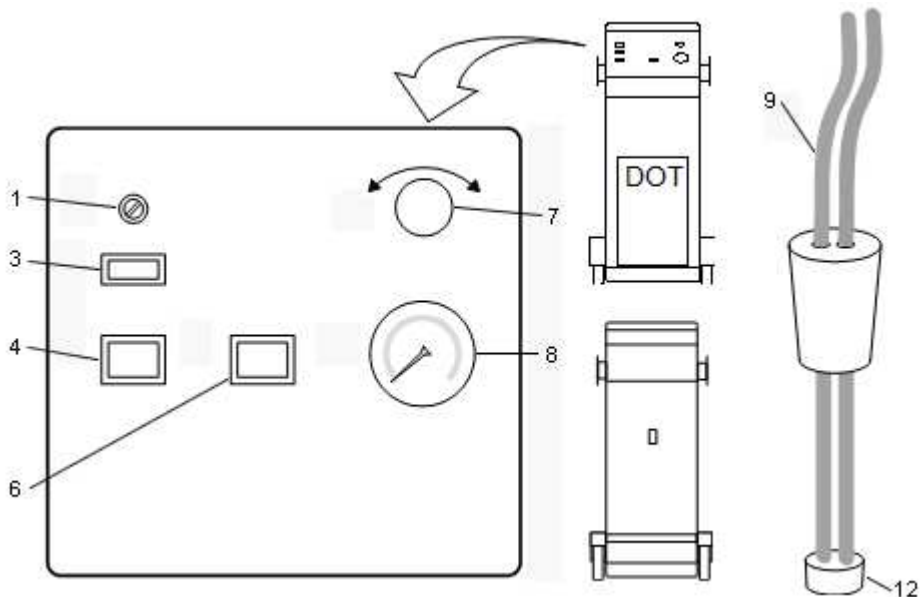
Lisse, 8 juni 2018

Bedienings-/apparaat elementen

P4+



P20+



1 Zekering

2 Weergave „Vat leeg“

3 Toets „Start“

4 Schakelaar „AAN / UIT“

5 Keerklep

6 Schakelaar „Afzuigen“

7 Drukregelaar

8 Manometer

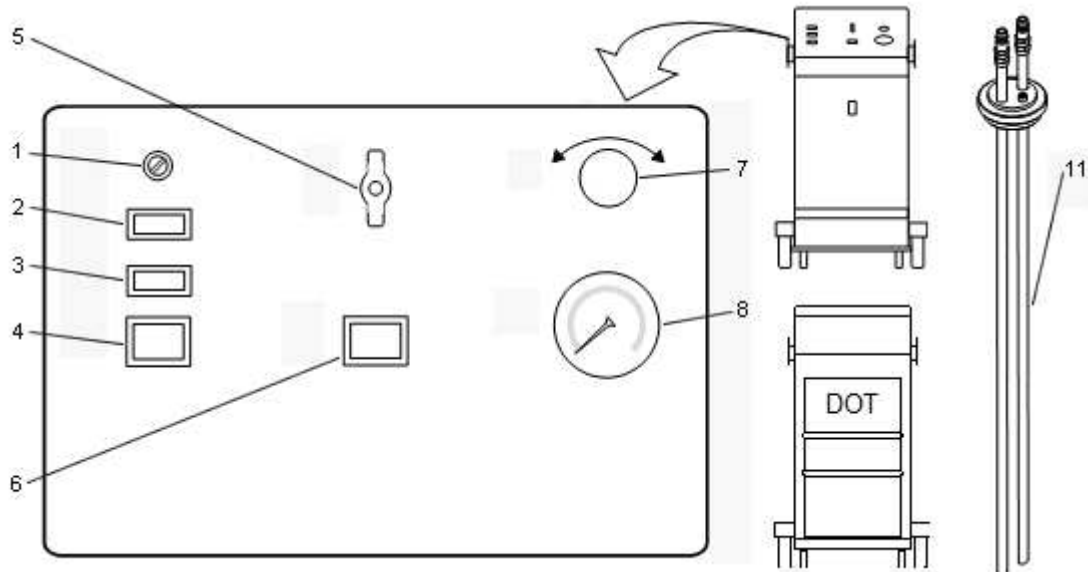
9 Zuigslangen met rubberkegel

10 Vulslang met snelkoppeling

11 Zuigleiding met deksel

12 Fijn filter

P60+



P4/20/60+



De adapter (diverse versies verkrijgbaar) voor de aansluiting op de remvloeistoftank is niet afgebeeld. Voor specifieke adapters kijkt u op de adapterlijst op onze website www.arex.nl

Voor uw veiligheid

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de bediening en het gebruik van de remontluchters uit de **P+**-serie. De uitvoering van de individuele remontluchters wijkt af. Neem de voorschriften en plaatsing van de bedieningselementen voor de diverse versies in acht.

Veilig werken met het remontluchter is alleen mogelijk indien u de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften volledig leest en de aanwijzingen daarin strikt opvolgt.



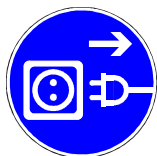
Onvakkundige werkzaamheden kunnen de gezondheid in gevaar brengen of materiële schade veroorzaken!

- Het remontluchter mag uitsluitend worden bediend door geschoolde personen. Onbevoegde personen mogen het apparaat niet gebruiken.
-



Remvloeistoffen zijn giftig en kunnen tot ernstige gezondheidsproblemen leiden!

- Elk contact met remvloeistof vermijden.
 - Veiligheidsbril dragen om het risico op letsel door spatten te minimaliseren.
 - Geschikte veiligheidshandschoenen dragen om het risico op letsel door huidcontact te minimaliseren.
 - Bij huidcontact met remvloeistof direct met water afspoelen.
 - Meng nooit remvloeistof met de specificatie DOT 3, DOT 4 of DOT 5.1 (glycolbasis) met DOT 5 (siliconenbasis).
 - Verontreinigde kledingstukken uittrekken.
 - Geen poetsdoeken of andere in remvloeistof gedompelde dingen in de kleding meenemen.
-



Voorafgaand aan alle werkzaamheden aan het remontluchter de stekker uit de contactdoos halen.

Stekker uitsluitend bij uitgeschakeld remontluchter in de contactdoos steken.

Geen wijzigingen aanbrengen in de constructie van het remontluchter.

- Voorafgaand aan elk gebruik van het remontluchter slangen, kabels en stekker controleren. Wanneer schade wordt vastgesteld het remontluchter niet meer gebruiken. Reparatie uitsluitend door een vakman laten doorvoeren. Remontluchter nooit zelf openen.

- Het remontluchter mag niet vochtig zijn en ook niet in een vochtige omgeving worden gebruikt. Remvloeistof is hygroscopisch en neemt vocht op. Vocht in het remsysteem kan tot uitval van het remsysteem leiden.

Beoogd gebruik

Het remontluchter is uitsluitend bedoeld voor het vullen en ontluchten van remvloeistof voor rem- en koppelingsinstallaties op motorvoertuigen. Elk ander of daarboven uitgaand gebruik geldt als niet doelmatig en is verboden.

Alleen remvloeistof met de specificatie DOT 3, DOT 4 of DOT 5.1 (glycolbasis) mag gebruikt worden. Een op minerale olie gebaseerde hydraulische vloeistof of remvloeistof met de specificatie DOT 5 (siliconenbasis) is niet geschikt en mag dus niet gebruikt worden.

Voorspelbaar verkeerd gebruik

Het gebruik met andere vloeistoffen dan remvloeistof zal de pomp van de remontluchter direct beschadigen en is daarom verboden.

Bij verkeerd gebruik stelt Arex Test Systems zich niet aansprakelijk voor ontstane schade. Het risico daarvoor ligt alleen bij de gebruiker/exploitant.

Werkingsprincipe

De remvloeistof wordt uit het vat gepompt en met een druk van maximaal 3,5 bar geleidelijk in de remvloeistoftank gepompt. Aan de individuele wielremcilinders kan de verbruikte remvloeistof dan net zolang worden afgetapt tot de nieuwe remvloeistof eruit loopt.

Daarmee vermijdt u omvulwerkzaamheden, in tegenstelling tot conventionele systemen en de daaruit resulterende wateropname van de remvloeistof.

De pomp voor het vullen van de remvloeistoftank beschikt over een drukmonitor. Indien er geen druk kan worden opgebouwd of de pomp lucht aanzuigt, moet u de pomp uitschakelen.

Opstelling/werkplek

Het remontluchter op een vlak oppervlak plaatsen. Zorg ervoor dat de vulslang niet onder mechanische spanning staat, bijv. wanneer het motorvoertuig op een hefbrug wordt getild.

Tijdens de ingebruikname en bediening bevindt de werkplek zich rondom het remontluchter. Verder is er geen andere vaste werkplek van het remontluchter voorzien.

Ingebruikname

De ingebruikname beschrijft de aansluiting van het remontluchter op het vat met remvloeistof alsook het ontluchten van het remontluchter. De ontluchting moet in elk geval bij de eerste ingebruikname worden doorgevoerd.

Neem de veiligheidsvoorschriften in het hoofdstuk „Voor uw veiligheid“ in acht.

- 1 Voorafgaand aan de eerste ingebruikname de plaatselijke netspanning met de gegevens op het typeplaatje van het remontluchter vergelijken. Het typeplaatje bevindt zich aan de achterkant van het remontluchter.
Remontluchter uitsluitend in gebruik nemen indien de gegevens overeenstemmen.
- 2 Remontluchter stevig neerzetten op een vlak oppervlak.
- 3 Het deksel van het vat afschroeven.
- 4 Het vat in de houder op het remontluchter plaatsen. Met de riem (P60 Plus) ervoor zorgen dat het vat niet valt.
- 5 De zuigslangen © (P4, P20) resp. de zuigleidingen ⑩ (P60) tot op de bodem in het vat steken. De indompeldiepte van de zuigleidingen ⑩ kan worden ingesteld door de beide cilinderschroeven op het deksel los te draaien. Eén leiding is bedoeld om aan te zuigen. Via de andere leiding stroomt de overdruk terug in het vat. Vervolgens de rubberkegel (P4, P20) stevig in de schroefhals drukken resp. het deksel (P60) op het vat monteren.

- 6 Voor het ontlichten van het remontluchter de adapter niet op het voertuig monteren maar slechts vastkoppelen aan de vulslang en boven een opvangbak houden.
- 7 Keerlep^⑤ (indien aanwezig) openen.
- 8 Schakelaar ^④ inschakelen en toets ^③ indrukken en vasthouden. Pomp begint te pompen.
- 9 Adapter boven de opvangbak houden tot de remvloeistof er zonder belletjes uitloopt.
- 10 Bij lopende pomp adapter loskoppelen en remontluchter met schakelaar ^④ uitschakelen.
- 11 Het remontluchter is nu klaar voor gebruik, ook wanneer de manometer ^⑧ naar 0 bar zakt. De drukkant van het remontluchter is vrij van belletjes.

Bediening / werking

Remvloeistof afzuigen

De remontluchters uit de „Plus“-serie beschikken over een afzuigfunctie voor de inhoud van het compensatievat. In de afzuigslang is een filter geïntegreerd om grof vuil uit de buurt van de pomp te houden.

- 1 Zorg ervoor dat het afzuigvat leeg en aangesloten is.
- 2 Deksel van het compensatievat schroeven.
- 3 Afzuiging met schakelaar ^⑥ inschakelen.
- 4 Afzuigslang in de opening van de remvloeistoftank houden en de remvloeistof afzuigen.
- 5 Afzuiging met schakelaar ^⑥ uitschakelen.
- 6 Afgezogen remvloeistof volgens het veiligheidsinformatieblad van de remvloeistof afvoeren.

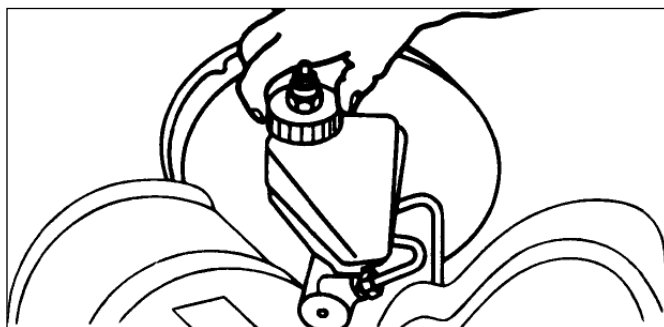
Remvloeistof verversen

- Neem de veiligheidsvoorschriften in het hoofdstuk „Voor uw veiligheid“ in acht.
- Neem voorafgaand aan de werkzaamheden de voorschriften van de voertuigfabrikant over de maximale vuldruk en in het bijzonder de werkaanwijzingen in acht.
- In principe gelden altijd bij elk voertuigtype de door de fabrikant voorgeschreven aanwijzingen en richtlijnen voor ontlichting van de reminstallatie.

Af fabriek is de drukregelaar ^⑦ ingesteld op een werkdruk van 2 bar. Daardoor wordt gegarandeerd dat de remvloeistoftank niet wordt vervormd en er geen ondichtheden op de secundaire pakkingbussen optreden. Ontlichten resp. verversen van de remvloeistof met een lagere of hogere werkdruk kan worden ingesteld op de ^⑦ drukregelaar.

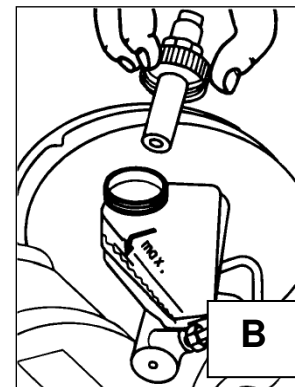
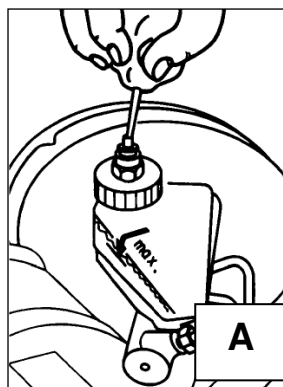
- 1 Schroef de bijgevoegde adapter op de draad (D 43 mm) van de remvloeistoftank, resp. monteer de passende adapter conform de handleiding op de remvloeistoftank.

Met de adapters art.-nr. 800 700 (universele adapter) en art.-nr. 800 704 (universele adapterkoffer) kunt u ca. 95% van alle soorten voertuigen afdekken.



- 2 De vulslang ⑩ vastkoppelen aan de reeds gemonteerde adapter.
- 3 Keerklep ⑤ (indien aanwezig) openen.
- 4 Remontluchter met schakelaar ④ inschakelen.
- 5 Starttoets ③ indrukken en vasthouden tot de druk ten minste 0,5 bar bedraagt. De bedrijfsdruk (max. 3,5 bar) kan met de drukregelaar ⑦ op de gewenste bedrijfsdruk worden ingesteld.
- 6 Controleer of de adapter naar behoren op de remvloeistoftank is bevestigd en dicht is. Schakel het remontluchter direct uit als er remvloeistof uitloopt en stel de oorzaak vast.
- 7 Ontlucht nu op volgorde de remmen, te beginnen rechtsachter en eindigend met de rem linksvoor. Open daarvoor de klep op de betreffende wielremcilinder. Vang de oude remvloeistof op met de opvangfles. Zodra de nieuwe, belletjesvrije remvloeistof uit het aftapgat loopt, kan de klep weer worden gesloten.
- 8 Vervolgens het remontluchter op de schakelaar ④ uitschakelen.
- 9 Op de manometer ③ controleren of de druk werd afgebouwd.
Opmerking: In de regel bouwt het remontluchter de aanwezige druk af. Indien de druk tijdens het vullen echter naar beneden werd bijgesteld, dan blijft de druk bestaan. Hij zakt dus niet naar 0 bar. De drukregelaar moet eerst worden ontlast. Draai daarvoor na het uitschakelen de drukregelaar naar rechts, tot het ontlastingspunt is bereikt. De werkdruk zakt naar 0 bar.
- 10 De drukloze vulslang ⑩ van de adapter loskoppelen.

- 11 De remvloeistoftank is nu tot de rand gevuld. Haal met een geschikte pipet net zoveel remvloeistof eruit tot het toegestane vulpeilbereik in de remvloeistoftank is bereikt (A). Ook kunt u bij de remontluchters uit de „Plus“-serie de afzuigfunctie gebruiken (zie hoofdstuk „Remvloeistof afzuigen“). U hoeft er geen vloeistof uit te halen als u een speciale adapter met verplaatser gebruikt. (B).



12 Adapter demonteren en remvloeistoftank afsluiten.



Belangrijk: Blijkt na het ontluchten resp. het verversen van de remvloeistof dat het bedieningstraject op het rem- resp. koppelingspedaal te lang is of dat de drukopbouw te „zacht“ is, dan moet nadat de rem- of koppelingsinstallatie meerdere keren krachtig is gebruikt opnieuw een ontluchtprocedure worden doorgevoerd.

Dichtheidstest (uitsluitend P60 Plus)

Met dit remontluchter hebt u de mogelijkheid het remsysteem na het verversen van de vloeistof op dichtheid (bijv. secundaire pakkingbussen) en het soepel lopen van de remzuigers te controleren.

Voorwaarden: Het hele systeem is belletjesvrij en vastgekoppeld aan de vulslang en het ingeschakelde remontluchter heeft een werkdruk van 2 bar, of de toegestane druk, opgebouwd.

- Nu de keerklep ⑤ sluiten en vervolgens het remontluchter op de schakelaar ④ uitschakelen.
- Enkele minuten afwachten om vast te stellen of de op de manometer ⑧ weergegeven druk daalt. Daalt deze meer dan 0,2 bar op de schaal, dan kan het zijn dat de reminstallatie lek is. Voer daarom de betreffende visuele controles en maatregelen door.
- Bewijs voor het soepel lopen van de remzuigers zijn de geblokkeerde wielen, al vanaf een druk van 2 bar.



Belangrijk: Voorafgaand aan de demontage van de adapter te allen tijde keerklep ⑤ openen en druk afbouwen.

Storingen

| Probleem | Oorzaak | Tegenmaatregel |
|---|--|---|
| Pomp zuigt niet, resp. bouwt geen druk op | <ul style="list-style-type: none"> • Vloeistoftank leeg • Drukregelaar geheel dicht- resp. geheel opgedraaid • Zuigslang bekneld • Lucht in de slang • Keerlep ⑤ gesloten • Fijn filter op de zuigslang ⑨ / zuigleiding ⑩ verstopt | <ul style="list-style-type: none"> • Vat vervangen • Juiste werkdruk instellen (bijv. 2 bar) • Knik eruit halen, defecte slang evt. vervangen • Remontluchter ontlichten zoals bij de eerste ingebruikname • Keerlep ⑤ openen • Fijn filter (12) reinigen |
| Luide stroomgeluiden | <ul style="list-style-type: none"> • Lucht in de drukregelaar | <ul style="list-style-type: none"> • Bij gesloten vulslang ⑩ apparaat inschakelen en drukregelaar ⑦ diverse keren verstellen |
| Geen stroom | <ul style="list-style-type: none"> • Zekering ① defect | <ul style="list-style-type: none"> • Zekering ① vervangen |
| Pomp bouwt na het vullen de druk niet af | <ul style="list-style-type: none"> • Drukregelaar werd tijdens het ontlichten naar beneden bijgesteld • Fijn filter op de zuigslang ⑨ / zuigleiding ⑩ verstopt | <ul style="list-style-type: none"> • Drukregelaar naar rechts draaien tot aan het ontlastingspunt • Fijn filter (12) reinigen |
| Afzuigpomp werkt niet | <ul style="list-style-type: none"> • Filter verstopt • Snelkoppeling op opvangfles gaat niet open | <ul style="list-style-type: none"> • Filter vervangen • Snelkoppeling aandrukken of vervangen |

Stel de klantenservice van de fabrikant op de hoogte als uw remontluchter ondanks het opvolgen van eerdere aanwijzingen niet probleemloos functioneert. Zij zullen u snel en betrouwbaar helpen.

Uitbouw van de stuureenheid

Als na contact met de klantenservice een defect aan het remontluchter vaststaat, moet uitsluitend de stuureenheid worden opgestuurd en moet de gerepareerde stuureenheid weer worden gemonteerd.



Belangrijk: De uit- of inbouw mag uitsluitend door een elektromonteur worden doorgevoerd.

- 1 Remontluchter van de voedingsspanning loskoppelen door de stekker eruit te halen.
- 2 Alle slangen van het vat of de vaten loskoppelen.
- 3 Controleren of de slangen leeg zijn. Anders de slangen met pluggen afsluiten.
- 4 De zijdelingse schroeven aan de stuureenheid verwijderen. Bij het type „P20 Plus“ moet tevens de greep van het apparaat worden gedemonteerd.
- 5 Slangen en netkabels uit de behuizing trekken. De stuureenheid is nu klaar om verzonden te worden.

De inbouw van de stuureenheid vindt in omgekeerde volgorde plaats.

Technische gegevens

| Apparaat type | P4+ | P20+ | P60+ |
|--------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Max. grootte van het vat | 5 liter | 20 liter | 60 liter |
| Werkdruk | 0,4 - 3,5 bar | 0,4 - 3,5 bar | 0,4 - 3,5 bar |
| Netspanning | 230 V / 50 Hz | 230 V / 50 Hz | 230 V / 50 Hz |
| Lengte van de vulslang | 3,5 m | 3,5 m | 3,5 m |
| Maten in mm | 250 x 390 x 410 | 540 x 400 x 1000 | 490 x 610 x 1060 |
| Gewicht | 9 kg | 30 kg | 45 kg |
| Geluid | ≤ 70dB(A) | ≤ 70dB(A) | ≤ 70dB(A) |

Onderhoud en service

- Voorafgaand aan alle werkzaamheden aan het remontluchter de stekker uit de contactdoos halen.
- Het remontluchter nooit met een hogedrukreiniger reinigen.
- Remontluchter steeds schoonhouden. Uitgelopen remvloeistof direct verwijderen.
- Filter op de afzuigslang regelmatig controleren en evt. vervangen (uitsluitend apparaten uit de „Plus“-serie).

Waarborg en aansprakelijkheid

In principe gelden onze „Algemene verkoop- en levervoorwaarden“. Deze staan de exploitant ter beschikking vanaf het moment dat het contract is afgesloten. Waarborg- en aansprakelijkheidsclaims bij persoonlijk letsel en materiële schade zijn uitgesloten wanneer deze te herleiden zijn tot een of meer van de volgende oorzaken:

- Niet-doelmatig gebruik.
- Onvakkundige ingebruikname, bediening en onderhoud van het remontluchter.
- Het niet opvolgen van de voorschriften in de gebruiksaanwijzing met betrekking tot ingebruikname, gebruik en onderhoud.
- Eigenmachtig wijzigingen aanbrengen aan het remontluchter.
- Onvakkundig doorgevoerde reparaties.
- Catastrofes door inwerking van vreemde lichamen en hoger geweld.

Aanvragen van de klantenservice en kosten voor het terugzenden die door het niet in acht nemen van de vermelde punten ontstaan kunnen niet op ons worden verhaald. Neem daarom voorafgaand aan een terugzending contact op met de fabrikant.

Afvoer

Houd rekening met milieuvriendelijkheid, gezondheidsrisico's, afvoervoorschriften en uw plaatselijke mogelijkheden voor reglementaire afvoer.

- Alle slangen van het vat of de vaten loskoppelen.
- Controleren of de slangen leeg zijn.
- Remontluchter in de afzonderlijke componenten (slangen, metaal, elektronica) demonteren.
- De afzonderlijke materialen naar een milieuvriendelijke recycling brengen.